



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Somogyszob
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Nagyatád állomásból kiágazó
AGRIMPEX Terménykereskedelmi Kft.
sajátcélú vágányának kiszolgálására

Hatálybalépés: 2016. év február hó 15. nap

Készítette:

Vukk Attila
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I.	FEJEZET	4
	Általános rendelkezések	4
1.	A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2.	A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3.	A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	4
5.	A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcs mennyisége, jele, száma	5
6.	Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -	5
7.	Értekezési lehetőségek rádiós körzetek	5
8.	Váltógondozás	5
9.	Korlátozások felsorolása.....	5
10.	Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11.	Egyéb adatok	6
12.	Megfutamodás elleni védekezés	6
13.	A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	6
14.	Tűzrendészeti előírások	7
15.	Úrszelvény biztosítása	7
16.	Világítás.....	7
II.	FEJEZET	8
	A kiszolgálás szabályozása	8
1.	A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	8
➤	A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	8
➤	A végrehajtás módja	8
➤	Kulcsok kezelése, másodkulcsok.....	8
➤	Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	9
➤	Védelmi berendezések kezelése.....	9
➤	Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
➤	Útátjáró fedezése	9
➤	Írásbeli rendelkezés -	9
2.	Belső vasútüzem	9
3.	Rakodógépek üzemeltetése	10
III.	FEJEZET	11
	Egyéb rendelkezések	11
1.	Vágányzár, lassújel	11
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3.	Ellenőrzések.....	11
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	11
5.	Oktatás és vizsgáztatás.....	12
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	12
7.	A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	12

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tételszám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	9713/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	6627/2021/MAV	2021. 03. 01.	1. sz. Módosítás
3.	9810/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. Módosítás
4.	33245/2025/PALYA	2025. 12. 14.	3. sz. Módosítás
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A saját célú vasúti vágány Nagyatád állomásból a 95+90 sz. szelvényben a 2 sz. kitérővel ágazik ki és a 103+13 (7+87) sz. szelvényben vágányzáró földkúpan végződik.

A saját célú vágány helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtéviszonyai

Az összekötő vágány a 2 sz. kitérőtől 2/1 sz. kitérőig terjed. Teljes hossza: 243 m.

Az összekötő vágány a kiágazástól számítva a 2/1 kitérőig 7,8 ‰-es emelkedőben fekszik.

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Lejtéviszonyok
AgrimpeX Kft.	I.	490 m	171 m hosszban 2,2 ‰-es emelkedőben fekszik, azt követően végpontjáig vízszintes.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

AGRIMPEX Terménykereskedelmi Kft. (továbbiakban Használó)

Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 166.

(a saját célú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdon)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjárók

Az I. sz. vágányt a 3+23 sz. szelvényben közúti útátjáró, az 5+19, 6+30 és 7+14 sz. szelvényben üzemi útátjárók pályaszintben keresztezik. Az útátjárók biztosítás nélküliek.

A saját célú vágány végén, a földkúpon vágányzáró jelző nincs kitűzve.

Tolatásjelző

Nem biztosított fény tolatásjelző van a 85+95 sz. szelvényben az Sr2 jelű teljes csapórudas sorompó előtt a kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozására.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcs mennyisége, jele, száma

A 2. sz. váltó helyszíni állítású, nem biztosított, váltózárral van felszerelve. A váltó szabványos állása a lezárt kitérő. A váltózár kulcsot a forgalmi szolgálattevő tartja őrizetében. A 2/1 sz. váltó helyszíni állítású, nem biztosított, le nem zárható váltó. Szabványos állása egyenes. A váltót kivilágítani nem kell.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -

7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat vezetékes, valamint mobil hálózaton keresztül biztosított. A használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

Az állomás egy rádióskörzetnek minősül, a forgalmi irodában 1 db telepített berendezés és 1 db hordozható készülék van. A kapcsolattartás a mozdonyon valamint a tolatócsapatnál levő rádióval történik.

A sajátcélnál vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége: 82/504-150, 30/565-6189

A Rail Cargo Hungaria Zrt. elérhetősége: 05/47-05

8. Váltógondozás

A 2. sz. váltót Nagyatád állomáson a Pályafenntartási főnökség, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár illetékes területi szervezeti egységének dolgozói kötelesek gondozni.

A váltógondozásra - vonatmentes időben - a forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, a befejezést, pedig vele kell közölni. A megkezdés és befejezés időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltók sínszekeinek gondozására és kenésére csak az előírt típusú kenőanyagot lehet használni a technológiai utasítás szerint. A váltók gondozását szükség szerint a váltók állapotának függvényében kell elvégezni.

A 2/1 sz. váltót a Használó köteles gondozni.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Az alkalmazható legnagyobb sebesség 10 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés 210 KN (21 t). A sajátcélnál vágányon 21 t tengelyterhelést meghaladó jármű nem közlekedhet.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélnál pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A sajátcélnál pályahálózatot szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az I. sz. vágányt a 4+42 sz. szelvényben telepkapu zárja el. A kapu kezeléséről, kellő időben történő kinyitásáról, zárt és nyitott állapotában való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. Zárt állapotban a vágányközben lévő rögzítés a pályaszintnél nem lehet magasabb. A nyitott telepkapu azt jelenti, hogy a Használó a kiszolgálásra felkészült, annak feltételeit teljesítette.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

A saját célú vasúti vágányon a legkisebb ívsugár 200 m.

➤ Védelmi berendezések

A 2. sz. váltó után KS2 jelű kisiklasztó saru van, melyek egymással és a KS6 kisiklasztó saruval szerkezeti függésben vannak. Az összekötővágány 2+25 sz. szelvényében a VS2 vágányzáró sorompó előtt KS4 kisiklasztó saru van felszerelve, melyek egymással függésben vannak, a 2/1 sz. váltóval azonban nem. A kisiklasztó saruk kulcsát a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a saját célú vágány Használója felelős.

Alátétfából 2 darabot kell tárolni, erről a Használó köteles gondoskodni. A használaton kívüli alátétfákat vágány mellett, a rakodási hely közelében, ürszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai vagyoni jogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról,
- az útátjárók nyomcsatornáinak kitisztításáról a Használó köteles gondoskodni.

A csatlakozó és összekötő vágányok esetében ez a tevékenység a 2 számú kiágazási váltó, a KS2, és KS4 kisiklasztó saru, és a VS2 vágányzáró sorompó tisztán tartása és gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A saját célú vágány használója felelős azért, hogy a saját célú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedés is szükséges, erről a használó köteles az állomásfőnököt valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A saját célú vágány megvilágításáról, a Használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni. A vágány melletti térvilágítási oszlopokon lévő lámpákat a tolatás megkezdése előtt, sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok miatt (pl. köd) korlátozott, a Használónak be kell kapcsolnia, s azt a tolatás végéig üzemeltetnie kell.

Ha a térvilágítás nincs bekapcsolva, vagy nem működik, a kiszolgálást csak nappali világosság idején szabad elvégezni.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök: - A saját célú vágány kiszolgálása KTI kiszolgáló vonattal és vonali tolatócsapattal történik a megrendelés szerinti napokon. A saját célú vasúti vágány kiszolgálásáért Nagyatád állomás forgalmi szolgálattevője felelős. A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő irányítja.

➤ A végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, Nagyatád Állomási Végrehatási Utasításában és ezen végrehajtási utasításban leírtak alapján kell végezni. A tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Visszaútban a T2 tolatásjelzőre a „szabad a tolatás” jelzési képet a forgalmi szolgálattevő csak akkor vezérelhet ki, ha a vonatközlekedés ezt lehetővé teszi, és a tolatási menettel az állomásra történő behaladásnak forgalmi akadálya nincs.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Az engedélyezett tolatás részére a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadja a vonali tolatásvezetőnek a KS6 és KS4 kisiklasztó saruk kulcsát, valamint az Sr2 jelű teljes sorompó lakatjának kulcsát. A tolatás befejezése után a kisiklasztó saruk és a teljes sorompó lakatjának kulcsát a vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett köteles a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni.

A váltózárak és a védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában leolmozott dobozban vannak a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

Nagyatád állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Vasúti társaság kijelölt dolgozóját értesíteni a menet előrelátható érkezési idejéről. A Használó értesítésről a Vasúti társaság dolgozója köteles gondoskodni. Ha az értesítés bármely ok miatt nem történhetett meg, ezt a forgalmi szolgálattevővel közölni kell.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A KS6 jelű kisiklasztó sarut, mely a KS2 kisiklasztó saruval és a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van, valamint a VS2 vágányzáró sorompót és a vele szerkezeti függésben lévő KS4 kisiklasztó sarut a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt kocsirendező köteles kezelni.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

Ha a tolatás üzemi útátjárót érint, az útátjáróra ráhaladni csak annak jelzőörrel történő fedezése után szabad. Valamennyi feltétel biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A kiszolgáló menettel mind az oda, mind a visszaútban az Sr2 teljes sorompó előtt meg kell állni és a tolatószemélyzet egyik tagja a teljes sorompót köteles lezárni, és csak ezután adhatja a tolatás folytatásához szükséges jelzéseket.

➤ **Írásbeli rendelkezés -**

2. Belső vasútüzem

A használatba adó hozzájárul ahhoz, hogy a Használó a saját célú vágányon a VS2 vágányzáró sorompótól a vágány végéig terjedő részen emberi erővel, közúti gépjárművel saját belső vasútüzemet végezzen a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzete mellett a 2,5 ‰-nél nem nagyobb esésű vágányrészekon.

A belső kocsimozgatás lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi forgalmi osztályánál jóváhagyatni. A belső vasútüzemet csak a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

A kiszolgálásról történt értesítés vétele után a kiszolgálás teljes befejezéséig belső vasútüzemi tolatást a Használó nem végezhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, valamint közlekedési sávon kívül helyezni és az üzemén kívül helyezésről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körületekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e.

Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Somogyszob állomás állomásfőnökét (Nagyatád forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (ill. mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

A szükséges jelzők kitűzéséről a használó köteles gondoskodni.

Az állomásfőnök (Nagyatád forgalmi szolgálattevője) köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, valamint korlátozásáról intézkedni. Ha a sajátcélú vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a sajátcélú vágány használóját azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet Somogyszob állomás állomásfőnökének (Nagyatád forgalmi szolgálattevőjének) köteles azonnal jelenteni.

Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet.

Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálás közben adódik, és a baleset következményei /kisiklás, pályaelzárás stb./ a Használó dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök, Nagyatád forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva, szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekől eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

A balesetvizsgálattal és baleset bejelentéssel kapcsolatban a leírtakon kívül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban és rendeletekben foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Pécs IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos

szabályszerű munkavégzés összes feltételei meg vannak-e. Ha hibát, hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben az állomásfőnöknek (forgalmi szolgálattevőnek) eseménykönyvileg jelenteni.

Az értesített állomásfőnök (forgalmi szolgálattevő) köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek, vagy a saját célú vágány Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A saját célú vágány Használó dolgozóinak, elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja, ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (vágányzatban, védelmi berendezésekben) köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. állomásfőnökséget haladéktalanul értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Somogyszob állomás állomásfőnökének a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály: Pécs
- Állomásfőnökség: Somogyszob
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- TPO PFT főnökség Pécs IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. sz. melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Nagyatád állomásból kiágazó Agrimpex Kft. saját célú vágányának vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

